

-  Warning 河北 11小时前 6
有一个现实：中国人太多了。瞬间客流量，中国和国外（尤其是欧洲）不是一个量级。拿交通尤其是火车进行对比其实不太客观，客流量不是一个级别。凡事人流量大的活动（演唱会，赛事）都不会自助检票。
当然要改进，但需要考虑客流量，而不是简单套用国外方法。
-  白头翁 江苏 10小时前 30
晕 14亿人都住一个城市？人均密度查一下，东京、香港！
-  老李飞刀 北京 10小时前 9
东京的客流密度不比我们小啊。
-  LXJ 上海 2小时前
你大概没有看懂文章，或者阅读理解需要提高
-  ZQC 美国 42分钟前
辩证法学得好。
-  如来如愿 江苏 4分钟前
流量大需要流速高
-  老李飞刀 北京 12小时前 29
说得好！我觉得除了制度设计，还有文明素质。
-  疯牛 四川 7小时前 5
为了一个稳定和安全，社会付出了巨大的成本。所以当把我们的安全与欧美一些国家的不安全进行对比时，必须要考虑这种巨大的成本支出和个人自由的损失。
-  水晶石121 海南 10小时前 17
是的，国内的机场，火车站的场地空间超大，看似大气，实则浪费多种资源，包括建筑到维护管理成本，乘客进出站耗时过多，对体力不佳者绝对是难题！
-  大漠孤烟 辽宁 12小时前 13
维舟老师总是见微知著，心系社会进步，赞！
-  * 向阳 广东 12小时前 4
城市拥堵，停车困难，早点到火车站还是有必要的，但候车大厅如何设计更便于乘客？还是很可思考的，比如可否把一个巨厅改为互相贯通的几个小厅，方便乘客快速上站台？高铁站远离城区，是否必要？
-  田穉 浙江 8小时前 1
的确有更多的可能性，希望世界有越来越多的有特色的丰富多彩。有些不是忘了，而是你没有看到、经历。坐地铁不多，但在杭州坐过几次同站台对向换乘。
-  草木一秋 江苏 8小时前 1
南京地铁南京站站站的1号线、3号线也是同站台换乘。
-  I bear 北京 12小时前 8
为什么不能早点放乘客去站台呢？
春运期间，每半个小时就发一趟列车
早半个小时，是别的列车
-  方兴未艾 广西 12小时前 12
应该取消安检

-  Ray 澳大利亚 12小时前 5
最后一句是在说高铁?
-  湖南|印美彩... 湖南 12小时前 11
说所有，这一切。
-  三点半太阳 河南 12小时前 3
高铁坐错车，纯属自己对自己不负责任。站台上的标识和广播都是很清楚的，自己不看不听，怪别人？中国比较大的高铁站，车流密集，一个站台，不可能让一列车长时间停靠的。
-  老李家 江苏 12小时前 12
有道理。若干年前有句传言叫做“宁左勿右”，也可能就是传统思维的延续吧。
-  一蓑烟雨南北朝 北京 11小时前 9
制度设计取决于理念
-  杨晋明 湖北 11小时前 2
一言难尽。
-  锺佳 海南 10小时前 6
这样的设计也浪费了很多资源和资金！浪费了很多时间和精力！所以一个社会的制度设计影响是全面的，也是巨大的！
-  王辉 广东 11小时前 3
高铁坐错车，纯属自己对自己不负责任。站台上的标识和广播都是很清楚的，自己不看不听，怪别人？中国比较大的高铁站，车流密集，一个站台，不可能让一列车长时间停靠的。这个观点值得点赞
-  柴传华 山东 11小时前 5
制度设计为了绝对安全最终导致了绝对不安全，堵的强度越大，大水漫灌的概率也同步放大。
-  秋深 北京 10小时前
可以改进。但是外国的月亮不一定圆。
-  钢琴调音車老师 重庆 7小时前 8
外国可没人说“外国的月亮不一定圆”。他们总是说“哦！你看印度的阿拉伯数字多么方便，我们也要用”。
-  江寧 辽宁 7小时前 5
其它怎么改我不好评论，铁路车站下车出站还需要检票纯属脱裤子放屁！👉哪个部门管事的人出来说说！
-  强哥 山东 11小时前 4
严管一切——
-  老徐 河北 10小时前
制度设计和国外不同，但拿坐错车的例子就牵强了
-  钢琴调音車老师 重庆 7小时前 6
这不是例子，是引申。